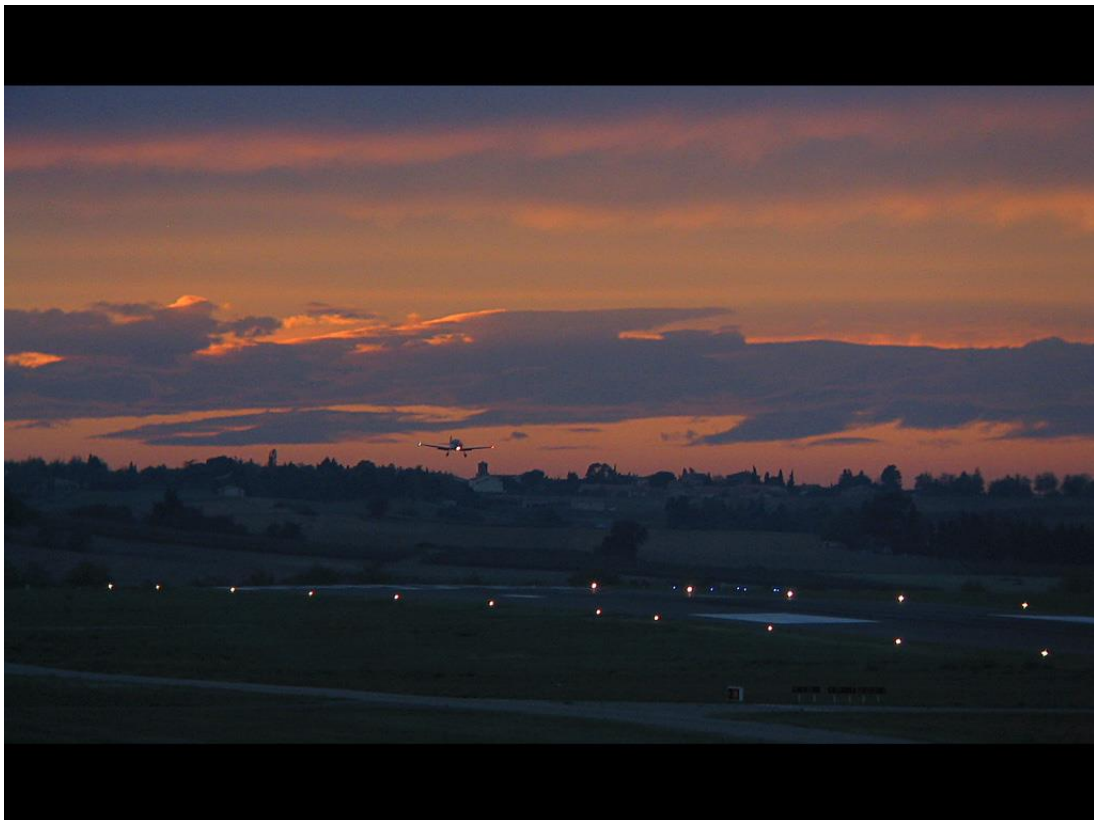




Consignes d'exploitation relatives à l'utilisation des systèmes PCL et STAP



1 - Généralités :

L'aéroport de Carcassonne est équipé d'un système de télécommande à distance du balisage (**PCL**) couplé avec le système de transmission automatique de paramètres (**STAP**)
Uniquement en Français.

En l'absence du service de la navigation aérienne, les usagers pourront utiliser l'aérodrome de Carcassonne dans les conditions suivantes :

. Accord préalable de l'exploitant S.P.L Aéroportuaire Régionale Carcassonne 24h avant.

Entraînement de tour de piste interdit de 21h00 à 5h00 TU

Pas plus de 2 avions en entraînement en simultanés

. Conditions de fonctionnement : consulter les Notams, VAC et IAC.

. Hors Horaires ATS (UTC)

ETE : VOIR NOTAM EN COURS

HIVER : VOIR NOTAM EN COURS

- déclenchement du système à une distance "raisonnable"
- pas de coups d'alternat intempestifs (qui peuvent "brouiller" le fonctionnement du STAP)
- respect du nombre et du timing des coups d'alternat.

2- Présentation des systèmes automatisés :

PCL – Balisage par télécommande radioélectrique

. Allumage du balisage

La mise en route du balisage s'effectue en donnant 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes sur la fréquence Tour 134.500 Mhz.

Les éléments suivants sont automatiquement allumés :

- Balisage intensité brillance 3
- Feux de seuil, d'extrémité et de bord de piste
- Feux de prolongement d'arrêt
- Eclairage des indicateurs de direction du vent
- Balisage lumineux des voies de circulation aux endroits où il est nécessaire pour guider la circulation à la surface.
- Balisage lumineux d'obstacles associé à l'approche ou au départ de la piste
- Feux de protection de piste (WigWag)

Le balisage est déclenché pour une période de 15 minutes. Maintien du balisage en donnant à nouveau 3 coups d'alternat.

STAP – Système de Transmission Automatique de Paramètres :

Ce système permet, au pilote, en l'absence du service de la navigation aérienne, de prendre connaissance des paramètres météorologiques utiles à l'approche IFR, l'atterrissage et le décollage.

Ces informations sont données **en Français** et accessibles sur la fréquence Tour 134.500 MHZ pendant les créneaux au cours desquels le STAP est activé.

Paramètres météorologiques disponibles et transmis :

- Direction et vitesse du vent à la surface
- VMI
- Hauteur de la base des nuages
- Température de l'air
- Température du point de rosée
- QNH
- QFE

Modalités d'utilisation

En l'absence du service de la navigation aérienne, afin de pouvoir utiliser le système STAP/PCL, les usagers doivent obtenir l'accord préalable de l'exploitant (24h avant) auprès du service des opérations :

operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr

Les usagers devront justifier leur demande et fournir des horaires d'utilisation ainsi que le nombre estimé de tour de piste, touch and go, remises de gaz et atterrissages.

L'exploitant donnera un accord d'utilisation par mail.

Après utilisation des systèmes, l'utilisateur devra confirmer par email le nombre réel de tour de piste de touch and go, de remises de gaz, d'atterrissages effectués et d'utilisation des systèmes Stap/Pcl.

Consigne particulières :

- Les passagers sont autorisés à circuler en zone Coté Piste uniquement sous la responsabilité du Pilote. En aucun cas, ils ne devront approcher les autres appareils et particulièrement les appareils commerciaux.

- La sortie s'effectue par le tourniquet situé à gauche des hangars du parking de l'aviation générale.

- En cas de départ, en dehors des heures d'ouverture de l'aéroport, l'accès à l'appareil se fait par le portillon à droite du tourniquet, pour l'ouverture de ce portillon utiliser le code que vous devrez noter à votre arrivée.

Il est important de savoir que toute personne présente sur l'aérodrome doit impérativement pouvoir répondre à toute demande inopinée des services de l'Etat, notamment en cas de contrôle de sûreté ou d'identité.

DEMANDE DE STAP/PCL

Toute demande d'activation de STAP/PCL ne sera validée qu'à réception du présent document intégralement complété et après confirmation écrite de nos opérations.

Exploitant :	MTOW :	Immat :
Type d'appareil :		

Date d'arrivée : Heure arrivée TU : Provenance :

Date de départ : Heure départ TU : Destination :

Utilisation du STAP (disponible en français uniquement) pour entrainement Tour de piste :
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
Si oui durée :

Attention :

- Entrainement de tour de piste interdit de 21h00 à 5h00 TU
- Pas plus de 2 avions en entrainement en simultanés

(Cette demande peut être refusée en fonction du planning des vols de la plateforme)

Nb d'atterrissage :
Nb de Touch and Go :

Renseignements obligatoires
Nom et adresse de facturation :
Téléphone :
Adresse mail :
Informations complémentaires :

Tarif balisage : 19.00€ HT le ¼ d'heure
Frais de facturation 10.00€ HT

**** Toute demande d'activation sera facturée sauf confirmation d'annulation écrite à l'adresse suivante : invoice.carcassonne@aeroports-laregion.fr**

Demande adressée le .. / .. /...