



## Consignes d'exploitation relatives à l'utilisation des systèmes PCL et STAP



## **1 - Généralités :**

L'aéroport de Carcassonne est équipé d'un système de télécommande à distance du balisage (**PCL**) couplé avec le système de transmission automatique de paramètres (**STAP**)

En l'absence du service de la navigation aérienne, les usagers pourront utiliser l'aérodrome de Carcassonne dans les conditions suivantes :

. Accord préalable de l'exploitant Veolia Transport Aéroport Carcassonne 24h avant.

Entraînement de tour de piste interdit de 21h00 à 5h00 TU

Pas plus de 2 avions en entraînement en simultanés

. Conditions de fonctionnement : consulter les Notams, VAC et IAC.

. Hors Horaires ATS (UTC)

ETE : VOIR NOTAM EN COURS

HIVER : VOIR NOTAM EN COURS

- déclenchement du système à une distance "raisonnable"
- pas de coups d'alternat intempestifs (qui peuvent "brouiller" le fonctionnement du STAP)
- respect du nombre et du timing des coups d'alternat.

## **2- Présentation des systèmes automatisés :**

### ***PCL – Balisage par télécommande radioélectrique***

#### **. Allumage du balisage**

La mise en route du balisage s'effectue en donnant 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes sur la fréquence Tour 121.000 Mhz.

Les éléments suivants sont automatiquement allumés :

- balisage intensité brillance 3
- Feux de seuil, d'extrémité et de bord de piste
- Feux de prolongement d'arrêt
- Eclairage des indicateurs de direction du vent
- Balisage lumineux des voies de circulation aux endroits où il est nécessaire pour guider la circulation à la surface.
- Balisage lumineux d'obstacles associé à l'approche ou au départ de la piste
- Feux de protection de piste (WigWag)

Le balisage est déclenché pour une période de 15 minutes. Maintien du balisage en donnant à nouveau 3 coups d'alternat.

### **STAP – Système de Transmission Automatique de Paramètres :**

Ce système permet, au pilote, en l'absence du service de la navigation aérienne, de prendre connaissance des paramètres météorologiques utiles à l'approche IFR, l'atterrissage et le décollage.

Ces informations sont accessibles sur la fréquence Tour 121.00 MHZ pendant les créneaux au cours desquels le STAP est activé.

Paramètres météorologiques disponibles et transmis :

- Direction et vitesse du vent à la surface
- VMI
- Hauteur de la base des nuages
- Température de l'air
- Température du point de rosée
- QNH
- QFE

### **Modalités d'utilisation**

En l'absence du service de la navigation aérienne, afin de pouvoir utiliser le système STAP/PCL, les usagers doivent obtenir l'accord préalable de l'exploitant (24h avant) auprès du service des opérations :

[operations.carcassonne@transdev.com](mailto:operations.carcassonne@transdev.com)

Les usagers devront justifier leur demande et fournir des horaires d'utilisation ainsi que le nombre estimé de tour de piste, touch and go, remises de gaz et atterrissages.

L'exploitant donnera un accord d'utilisation par mail.

Après utilisation des systèmes, l'utilisateur devra confirmer par email le nombre réel de tour de piste de touch and go, de remises de gaz, d'atterrissages effectués et d'utilisation des systèmes Stap/Pcl.

**Consigne particulières :**

- Les passagers sont autorisés à circuler en zone Coté Piste uniquement sous la responsabilité du Pilote. En aucun cas, ils ne devront approcher les autres appareils et particulièrement les appareils commerciaux.

- La sortie s'effectue par le tourniquet situé à gauche des hangars du parking de l'aviation générale.

- En cas de départ, en dehors des heures d'ouverture de l'aéroport, l'accès à l'appareil se fait par le portillon à droite du tourniquet, pour l'ouverture de ce portillon utiliser le code que vous devrez noter à votre arrivée.

Il est important de savoir que toute personne présente sur l'aérodrome doit impérativement pouvoir répondre à toute demande inopinée des services de l'Etat, notamment en cas de contrôle de sûreté ou d'identité.

Transdev Aéroport de Carcassonne  
 Route de Montréal  
 11000 Carcassonne  
 E-mail : [operations.carcassonne@transdev.com](mailto:operations.carcassonne@transdev.com)  
 Tél : (+33) 04 68 71 96 54  
 Sita : CCFAPXH

## DEMANDE DE STAP/PCL

Afin de valider votre demande de STAP/PCL, il est impératif de compléter intégralement la fiche de renseignement ci-dessous et de la retourner par e-mail :

\*Exploitant :

Date de la demande :

\*Type d'appareil :

MTOW :

\*Immat :

Date	Aéroport de départ	* ETA/ETD UTC	Aéroport d'arrivée	Pax
			LFMK	
	LFMK			

\*Utilisation du STAP pour entrainement Tour de piste :    **oui**        **non**

\*Si oui durée :

Attention :    -    **Entrainement de tour de piste interdit de 21h00 à 5h00 TU**  
                   -    **Pas plus de 2 avions en entrainement en simultanés**  
                   **(Cette demande peut être refusée en fonction du planning des vols de la plateforme)**

\*Nb atterrissage :

Nb de T.A.G :

\*Contact :

\*Adresse de facturation :

\*Téléphone :

Fax :

Adresse mail :

Informations complémentaires :

*\*Rubriques obligatoires pour validation de la demande*

*(Balisage : 19.00€ HT le 1/4 d'heure)*

**\*\* Afin d'éviter toute erreur de facturation, merci de nous aviser par mail de tous changements ou annulations.**